

# SEAT IBIZA

Presseanmeldelser 2017

## Online:

- [Jyllandsposten.dk](http://Jyllandsposten.dk)
- [Buisness.dk](http://Buisness.dk)
- [Ekstrabladet](http://Ekstrabladet)
- [Bilmagasinet.dk](http://Bilmagasinet.dk)
- [BlogomBiler.dk](http://BlogomBiler.dk)
- [Biltesteren.dk](http://Biltesteren.dk)
- [Kvindernesbilmagasin.dk](http://Kvindernesbilmagasin.dk)
- [Pret-a-partier.dk](http://Pret-a-partier.dk)
- [Motorsiden.dk](http://Motorsiden.dk)
- [Hvilkenbil.dk](http://Hvilkenbil.dk)

Jyllandsposten.dk

<http://jyllands-posten.dk/livsstil/biler/ECE9558057/ole-for-en-minibil-se-den-helt-nye-seat>

<https://jyllands-posten.dk/protected/premium/livsstil/ECE9554820/helt-ny-seat-ole-for-en-minibil>

Q KØB ABONNEMENT LOG IND

Jyllands-Posten  
**Livsstil**

FORSIDE PREMIUM

LIVSSTIL

05.05.2017 KL. 12:30

## Helt ny Seat: Olé for en minibil

Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu.



Oplev den hos din forhandler. SE MERE >

BILER 05.05.2017 KL. 16:41

## Olé for en minibil: Se den helt nye Seat

Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu.



JP

f t in e

AA

SEAT

Jo, Seat Ibiza er fortsat en folkevogn forklædt som Seat.

Buisness.dk

<http://www.business.dk/biler/seat-ibiza-er-paa-toppen-med-nyt-design-og-ny-teknik>

<http://www.business.dk/biler/spaendende-spansk-minibil-fra-134.900-kr>

**Berlingske Business** 0,29% OMX C20CAP 1152,29

LIVE SENESTE NYT SØG INDHOLD

**BILER**  
For abonnenter

## Seat Ibiza er på toppen med nyt design og ny teknik

Lørdag d. 13. maj 2017, kl. 12.00

**TOPNYHEDER**

**IT-sikkerhedschef: Danmark skal opruste nu!**  
DIGITAL 15. maj For abonnenter

**Så meget mere koster det at bo ved havet**  
BOLIG 15. maj

**Praktisk og prisbillig Skoda får et løft**  
BILER 15. maj For abonnenter

**BREAKING**  
BUSINESS LIVE  
**Uber-chauffører gør comeback i Danmark: Her er det nye navn**  
INVESTOR 15. maj

**Runde 2 af globalt virusangreb også stoppet**  
DIGITAL 15. maj

**PODCAST**  
**Millionærklubben ser nærmere på »Den nye Silkevej«**  
INVESTOR 15. maj

**BLOG**  
**Vidste du, at din bankrådgiver er sælger?**  
WWW.BUSINESS.DK 15. maj

**Ny analyse: Boligkøbere foretrækker nybyggede boliger**  
BOLIG 15. maj



Ibiza er først med en helt ny platform, der breder sig i hele Volkswagen-koncernen, og den er hos forhandlerne fra 10. Juni. Foto: Morten Bek

Den nye Seat Ibiza står med helt ny teknik og mekanik, og designerne har fået lov at skabe en bil, der står usædvanlig skarpt for en minibil.

f t in e

Berlingske Business 0,22% OMX C20CAP 1151,53

LIVE SENESTE NYT SØG INDHOLD

Privatlivspolitik f t in


Investor Virksomheder Privatøkonomi Biler Karriere TV - Podcast Opinion

Hvad er din EksportScore?  
Tag testen og find den

**BILER**

## Spændende spansk minibil fra 134.900 kr.

Onsdag d. 03. maj 2017, kl. 13.13





Ekstrabladet.dk


<http://ekstrabladet.dk/biler/biltest/ny-spanier-kan-blive-den-bedste-minibil/6692867>

Biler > Bil anmeldelser

Søndag d. 4. jun. 2017 - kl. 22:54 15 f 0

## Ny spanier kan blive den bedste minibil

Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu



Designet er gennemført - mest forfra, hvor de nye briller og er

☆

Seat Ibiza 1,0 TSI 115 Style

Ekstra Bladet 5 ★★★★★



Instrumenteringen kan leveres med en otte tommer farveskærm, som dog ikke er standard. Foto: Seat

Det er længe siden, at jeg har oplevet et så letkørt fartøj. Når du sidder bag rattet, virker tingene bare. Og efter en dag føles bilen som et helt naturligt stykke hverdagsværktøj.

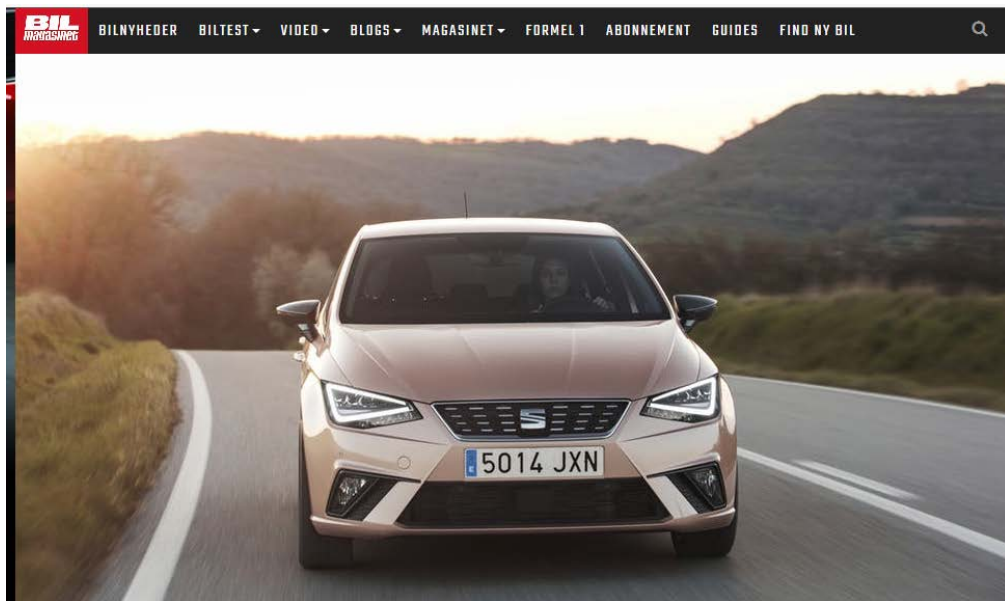
Rattet reagerer skarpt, præcist og let, og gearskiftet glider nærmest i olie. O.k., Ibiza er ikke så dynamisk som Ford Fiesta, men den er til gengæld så helstøbt og voksen i sin opførsel, at man næsten føler, der er tale om en større vogn.

Dørene lukker med en klang af kvalitet, og man sidder udmærket i de store forsæder.

**Se også: [Anmeldelse af Suzuki Baleno - Når fornuften sejrer](#)**

### Komfortabel

Og som langtursbil er den også velegnet. Det hænger sammen med en fin retningsstabilitet. Den opfører sig modent og afbalanceret, med fjedre, der nok er faste, men sluger ujævnheder uden at kny. Støjen fra dæk og vind er behersket.



## FØRSTE TEST: NY SEAT IBIZA HAR FÅET VOKSEVÆRK OG UDSTYR FRA LEON

Femte generation af Seat Ibiza er blevet skarpere at se på, mere rummelig og fås med avanceret udstyr fra storebror Leon. Vi kører første tur i bilen, der introducerer VAG-koncernens nye "MQB A0" platform.

### Hvordan kører den?

Bedre og mere voksent end den gamle. På motorvejen ligger Ibiza roligt ved raske hastigheder og fører sig selvsikkert frem på landevejen med sikre, gode køreegenskaber. Styretøjet er nyt og giver tilfredsstillende feedback, mens undervognen er sat så mageligt op, at Ibiza ikke ligefrem jubler ved synet af en bjergvej i denne version. Udstyrs-niveau FR giver Ibiza 15 mm sænket undervogn og strammere affjedring, hvilket virker som en attraktiv opgradering.

Den testede 115 hk motor er arbejdsom og passer virkelig godt til bilen. Til gengæld er støjisoleringen til motorrummet så tynd, at man tydeligt kan høre maskineriet knokle. DSG-gearkassen er programmeret til at skifte tidligt gear for at spare brændstof og den har ikke travlt, når den gør det.

Det hæmmer køreglæden, men under normal, afslappet kørsel fungerer drivlinjen dog fint, hvis man husker på, at det er her en bil til et stykke under 200.000 kr.





BlogomBiler.dk

<http://www.blogombiler.dk/ny-seat-ibiza-134-900-kr>

<http://www.blogombiler.dk/video-ny-ibiza-kan-slaa-alle-de-andre>



## Ny Seat Ibiza fra 134.900 kr.

1. maj, 2017 Nyheder 71



Ny platform, nyt design og en meget mere voksen bil – den nye Seat Ibiza er en forandring, der er værd at tale om. Den kommer ud til forhandlerne den 10. juni til priser fra 134.900 kr.

Seat Ibiza har været en ganske udmærket og fornuftig bil i den seneste generation, men nogen klasseleder har der ikke været gemt i den spanske minibil. Den 10.-11. juni er der så forhandlerpremiere på den femte generation Ibiza, en bil der på alle måder er vidt forskellig fra den gamle Ibiza – også ved at priserne nu begynder en hel del højere, ved 134.900 kr. Den gamle Ibiza, som stadig findes på lager, starter ved 119.900 kr. som 1,0 TSI Reference med turbomotor med 95 hk. Med den samme motor koster den nye Ibiza 144.900 kr.

## BLOGOMBILER



## VIDEO – Ny Ibiza kan slå alle de andre

2. maj, 2017 First Drive, Videoer 86



MORTEN B. BEK  
LOG OM BILER

Den er ny fra bunden op, og det første indtryk af den nye Seat Ibiza bag rattet kan du se i vores video – vi kører den spanske mini på helt ny platform med ny motor på 150 hk på spanske veje

Biltesteren.dk

<http://biltesteren.dk/seat-ibiza-stoerre>

<https://www.youtube.com/watch?v=gWeF8ZxbUoQ>

**BILTESTEREN**  
Test af nye biler til det danske bilmarked

FORSIDE BILNYHEDER ▼ BILTESTS ▼ BILTESTERENS TIDSFORDRIV ▼ INFO ▼



ARTIKLER BILNYHEDER

## Seat Ibiza bliver større

Tro det eller ej, men Seat får rent faktisk lov til at lancere VW-koncernens nye mini-plattform i femte generation af Ibiza. Med 10 cm længere akselafstand og stort bagagerum skal den sætte ny standard for plads i miniklassen.

Af Kim Middelhede - 4. februar 2017

Synes godt om Tweet



Mest kommenterede

Det kører bare for Dacia  
Kim Middelhede - 5. april 2016

VW Passat GTE – Hybriden du gerne vil eje  
Simon Brix - 18. juni 2016

Ssangyong præsenterer ny Rexton  
Kim Middelhede - 27. marts 2017

- Advertisement -



**Slip for selvrisiko!**  
Få O8's selvrisiko forsikrings

YouTube DK

Søg



Ny Seat Ibiza

Biltesteren.dk  
Abonner 45

765 visninger





## Ny Seat Ibiza: "We want to make it attractive for women."

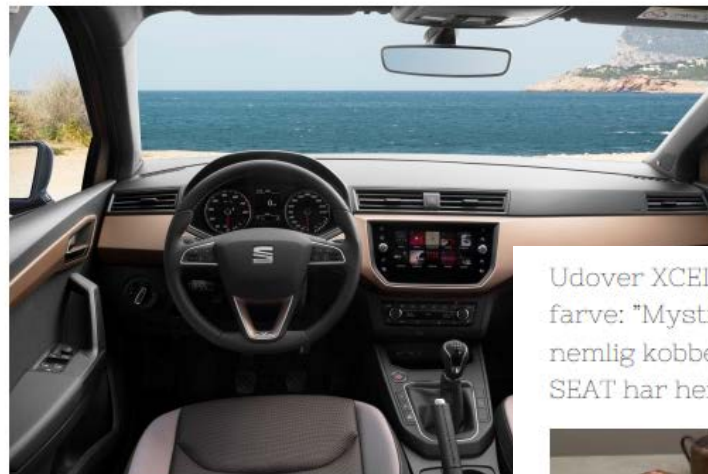
6. maj 2017 / i BILER / af Benedicte Engel

Pinjetræer, fuglekvidder og vinstokke var, hvad jeg blev mødt af, da jeg var i Barcelona for at testkøre femte generation af den populære Seat Ibiza, som har et feminint islæt i sig, og som kommer ud til forhandlerne til sommer.



### Design til kvinderne

Den nye Ibiza kommer i forskellige udstyrsvarianter, og én af dem, som jeg specielt er fan af, hedder "XCELLENCE-modellen". "We have tried to make it attractive for women" blev der fortalt ved pressekonferencen om aftenen. SEAT ønsker at tiltrække kvinderne med smarte løsninger og lækkert design. XCELLENCE-modellen er en eksklusiv variant, hvor der er tænkt ekstra meget over detaljerne. Der er fokus på et mere strømlinet interiør, og det skal være behageligt og funktionelt for den travle karrierekvinde. I XCELLENCE modellen får man bla. nøglefri betjening, armlæn, parkeringsensor og skuffe under førersædet til solbrillerne.



Udover XCELLENCE interiøret var jeg også meget begejstret for den nye farve: "Mystic Magenta". Farven er inspireret ud fra tidens hotte trend, nemlig kobber. Kobber er igen blevet meget moderne i de danske hjem og SEAT har hentet inspiration fra den sidste nye kobber mode.





PRÊT-À-PARTIR



SEAT IBIZA  
PRIS FRA KR. 134.900,-  
HESTEKRÆFTER: 70 - 150

**SNORLIGE MINI**

Takst og foto: Malene Rath



SEAT IBIZA

*“Kør langsommere ...?!” Min kollega står i vejrkanten og flager med armene, mens han signalerer at tempoet skal ned.*

*Ups, sorry, my bad. Hvis han skal have en jordisk chance for at få andet end et glimt af lygter og lidt farve med af bilen på sine filmoptagelser, må jeg naturligvis ikke køre for hurtigt forbi. Jeg letter foden fra speederen og slækker det faste greb om rattet. Det er bare så svært ikke lige at give ekstra gas rundt i svingene, når man testkører den sjove nye Seat Ibiza på små snoede veje.*

Femte generation

Vi befinder os i bjergene bag Seats hjemby, Barcelona, hvor den spanske bilproducent har inviteret til testkørsel af den nye generation Ibiza. Det er hermed femte generation af minibilen, vi er oppe på, der så dagens lys første gang i 1984, og af flere årsager er den rigtig vigtig for Seat.

For det første går det bedre end nogensinde for det tysk ejede mærke, 2016 var nemlig fjerde år i træk med vækst, og det har ikke bare givet sorte tal på bundlinjen, det har også gjort Seat til et af de hurtigst voksende bilmærker. 408.700 biler blev der skubbet af samlebandet sidste år og resultatet før skat på 143 millioner euro det bedste nogensinde.

For det andet er minibilsegmentet i vækst, nuvel der er også meget konkurrence i det segment, men det gør det ikke desto mindre afgørende at være til stede med en konkurrencedygtig vogn. Sidst, men måske aller vigtigst, så er Ibiza den første vogn i Volkswagen-koncernen bygget på den helt nye MQB A0 platform. Ja, ja, kryptisk formel, og hvis det ikke ringer en klokke, så er det den nye platform som også skal bruges til blandt andet den kommende VW Polo og Audi A1.

I sin 33 år lange eksistens har Ibiza solgt i mere end 5,4 millioner eksemplarer på verdensplan, 1290 stykker blev det til herhjemme sidste år, hvor minibilen står for omkring 20 procent af Seats samlede salg, og Seat Danmark håber da også på at sælge mindst lige så mange eksemplarer af den nye femte generation inden 2017 er omme.

Vellykket og skarp

Og de har et pænt godt kort på hånden her. For den nye Seat Ibiza er både rigtig vellykket at kigge på og sjov at køre. Linjerne er markante og dynamiske som

de stryger ned over fronten mod logoet, hen langs med siden af vognen og giver baglygten en skarp kant. Sammen med de karakteristiske trekantede for- og baglygter i full LED, der kan ses selv med skarpe spanske middagssol direkte på (hele lygten blinker orange, når man viser af), og store fælge gør det unægtelig vognen super frisk og fræk at se på.

Den nye Ibiza, der nu kun kan fås med fem døre, er bredere end sin forgænger og akselafstanden desuden øget med 95 mm., hvilket gør, at der er markant bedre plads på både bagsæde og i bagagerum.

Instrumentbordet er gjort enkelt og elegant med en horisontal linje fra dør til dør, instrumenterne er orienteret mod chaufføren og den store 8” skærm (ekstraudstyr) er både hurtig og har høj opløsning. Systemer som adaptiv fartpilot, træthedslarm og fodgænger-varsel er tilgængelige tillige med cool features som trådløs opladning af mobiltelefonen og ambient lys.

Smil på læben

Men allersjovest er det selvfølgelig at give den lidt gas bag rattet på den nye Seat Ibiza. Vognen er blevet en hel del stivere og sammen med den forbedrede affjedring ligger jeg super fast på asfalten, som jeg runder hjørner med smil på læben. Særligt med den nye 1.5 liters turbo benzinmotor med 150 hestekræfter, der vræler, når jeg træder på speederen, er det sjovt at ræse op ad bjerget, omend accelerationen ikke helt kan følge med den selvtilidsfulde omdrejningslyd.

Men mindre kan også gøre det. Jeg prøver nemlig 1.0 liters benzinmotoren med 115 hestekræfter og den gør sig faktisk også rigtig godt og frisk på landevejene mellem vinrankerne. 95 hestekræfters dieselvariant, til dem, der er til de længere ture, nåede jeg ikke at prøve.

Uanset hvad man er til, så er det en underholdende fornøjelse at både se og sætte sig bag rattet på den nye Seat Ibiza. Designet er lækkert og vellykket, køreegenskaberne skarpe og friske, kabinen dejlig rummelig og enkel, og så er Ibiza naturligvis også praktisk nok til både børn og anden bagage. Men uden nogen af sidstnævnte i bilen på en snoet bjergvej i Spanien, skal man være lavet af sten for ikke at have det sjovt. Her går køreglæden direkte i blodet, mens filmoptagelserne går fløjten. \*\*\*

Den nye Seat Ibiza lanceres i Danmark den 10. juni.



Motorsiden.dk

<http://www.motorsiden.dk/Nyheder%202017/2017%20SEAT%20Ibiza%20First%20World%20Test%20Del%201.htm>

<http://www.motorsiden.dk/Nyheder%202017/2017%20SEAT%20Ibiza%20First%20World%20Test%20Del%201.htm>

<https://www.youtube.com/watch?v=G8zGphu42p8>

## Motorsiden

- dit motormagasin på nettet i samarbejde med danske radiostationer

Forsiden Nyheder Biltest Motorsport Diverse Kort nyt



Wir leben Autos.



Forførende fornuftig



The Power of Dreams



SEAT



CITROËN



Mazda



JAGUAR



MINI



Klik på billederne og se dem større

### IBIZA First World Testdrive: SEAT Ibiza Ny SEAT Ibiza fører an

Af Søren Clauding - 3. maj 2017

Det var ikke et ildegyldigt møde med en ny bilmodel, der fandt sted, første gang undertegnede tog plads bag rattet af den helt nye SEAT Ibiza og trykkede på start knappen. For derpå at styre ud på de kurverige bjergveje omkring Barcelona i Spanien i forbindelse med de første internationale prøvekorser af den helt nye bil. Den nye Ibiza viser nemlig vejen for resten af VW gruppen i det meget populære B-segment for de såkaldte super-minier.

SEAT er ekspert i at designe ultra rummelige kompaktbiler og derfor var det logisk, at netop den VW ejede spanske bilfabrik fik opgaven, at skabe en helt ny platform for de kommende generationer af koncernens B-segment biler. Den opgave har vi tidligere haft lejlighed til at berøre, da den nye bil havde verdenspremiere - det vil sige, da den blev vist første gang.

[Andre SEAT prøvekorser - find dem hér >>>](#)

**Læs også:**

[NY SEAT Ibiza vinder i virkeligheden >>>](#)

[Mesteren i rummelighed viser vejen >>>](#)

[Kompakt platform med store muligheder >>>](#)



YouTube DK

Søg



The all new SEAT Ibiza is not only all new outside as well as inside

### SEAT Ibiza First Test 2017

Søren Clauding

Abonner 1,1 td

4.915 visninger



Hvilkenbil.dk

<http://www.hvilkenbil.dk/femte-oplag-af-seat-ibiza-faar-voksevaerk>

**Hvilkenbil**  
NYT OM BILER DU HAR RÅD TIL

Annoncen blev lukket af Google

Stop annoncen

Annoncevalg

FORSIDE

NYHEDER

BILTEST

BLOG

ØKONOMI

SIKKERHED

SIKKERBIL.DK

## Femte oplag af Seat Ibiza får vokseværk

Skrevet af: Jens | 2. februar 2017 | I kategorien: Nyheder



Seat får lov at lancere VW-familiens nye mini-platform i femte generation af Ibiza. Med 10 cm længere akselafstand og stort bagagerum skal den sætte ny standard for plads i sin klasse.

Kig godt på de første billeder af den helt nye Seat Ibiza, VW-koncernens spanske udgave af Polo. Ved første blik ligner den forgængeren. OK, stregerne er skarpere, men størrelsen er omtrent den samme – ja, faktisk er femte oplag af Ibiza to millimeter kortere og én millimeter lavere end sin forgænger.

Man skal kigge både to og tre gange for at opdage, at Ibiza faktisk er en lille revolution for Seat. VW's spanske datterselskab får nemlig æren af at introducere koncernens helt nye MQB-A0 platform, der også skal danne basis for kommende udgaver af Polo, Skoda Fabia, Audi A1 og en række kompakte crossovers. Alle sammen biler, der skal sælges i enorme stykker.

Video



Nye Indlæg

TEST: Suzuki Ignis – lille SUV med stor charme

Bare rolig – der er strøm til alle elbiler

Ny Micra skal koste fra 144.000 kr.

Længere rækkevidde til lavere pris i e-Golf

AutoIndex: BMW er årets publikumsfavorit

Mega-facelift på vej af Audi A4

TEST: Mazda 3 er stadig klassens swing king

Peugeot 308 får pudret næsen

### Nødbremse bliver standard

Teknikken tager også et tigerspring. Moderne sikkerhedsassistenter som automatisk nødbremse, der også stopper for fodgængere og træthedsregistrering bliver standard, mens du kan tilkøbe adaptiv fartpilot, køassistent og advarsel mod biler i den blinde vinkel.

Topversionerne får en trykfølsom infoscærm på hele otte tommer, der er flot integreret i midterkonsollen og kan kobles til både Apple- og Android telefoner.

Under motorhjelmene med de skarpe pressefolder, kan du vælge mellem hele seks motorer – tre benzin og tre diesel. To trecylindrede TSI-turbobenzinere på én liter yder enten 95 eller 115 hk, mens der er 150 spanske tyre at lege med i den firecylindrede 1,5 TSI. Skal det være diesel, er det altid fire cylindre og 1,6 liter, mens ydelserne enten er 80, 95 eller 115 hk. Senere følger formentlig et par heftige Cupra-udgaver med endnu større muskler. Alle motorer til og med 95 hk har fem-trins gearkasse, resten seks trin, mens flere maskiner kan kobles sammen med VW-koncernens 7-trins DSG automatgear.

### Slut med stationcar

Seat Ibiza lyder som en komplet pakke, men der er trods alt også sparet hist og her. Moderselskabet skal som bekendt finde penge til at betale for bøder og oprydning efter en vis dieselskandale. Hos Seat betyder det et farvel til



Rene linjer og ingen unødigt pynt – typisk Seat-stil i Ibiza-kabinen. Den store skærm hører formentlig til topudgaverne.

## Printmedier:

- Berlingske Tidende
- Jyllandsposten
- Børsen
- BT
- Ekstrabladet
- Jydske Vestkysten & Fyens Stifttidende

# Bilen

Afrikansk roadtrip  
i Fords verdensbil  
med pickup gener **s.6**



10

Ny Seat Ibiza kan  
være årets bedste  
minibil

12

Ansigtssløftet  
4-serie fra BMW  
spredt køreglæde

14

Hondas brintbil  
Clarity kan ikke  
købes

DE NYE VOLVO S90 OG V90 - SVENSK LUKSUS

PRISER  
S90: 419.000 kr. (forventet)  
V90: 449.000 kr. (forventet)  
Årlig ejerforfald: 620 kr.  
Garanti: (mek./akv./rust): 2/3/12 år

## 10 BILEN

Print

BERLINGSKE  
4. SEKTION SØNDAG 14. MAJ 2017

Priserne starter ved 134.900 kr., men mere veludrustede og mere kraftigt motoriserede modeller spænger ikke budgettet. Foto: Morten Bek



Kabinen er funktionel og med ny skærmteknologi er den en af klassens skarpeste. Foto: Morten Bek



## Seat Ibiza: På toppen med ny teknik

Af Morten Bek [mbek@berlingske.dk](mailto:mbek@berlingske.dk)

Den nye Seat Ibiza står med helt ny teknik og mekanik, og designerne har fået lov at skabe en bil, der står usædvanlig skarpt for en minibil

### FAKTA Seat Ibiza 1.0 TSI Xcellence

Pris: 134.900 kr.  
Begynder ved: 134.900 kr.  
Mål: (L/B/H): 406/178/144 cm  
Køreklar vægt: 1.140 kg  
Bjergøgen: 355 liter  
Motor: 83 hestkræfter på 999 cm<sup>3</sup>  
Ydele: 115 hk ved 5.000 o/min.  
Moment: 200 Nm fra 2.000 o/min.  
Transmission: 6-trins manuel  
0-100 km/t: 3,3 sekunder  
Topfart: 195 km/t  
Forbrug: 21,3 km/l (forventet)  
CO<sub>2</sub>-udledning: 108 gram/km (forventet)  
Årlig ejerforfald: 620 kr.  
Garanti: (mek./akv./rust): 2/3/12 år

Start er vægtsproblembarnet i mastodonten Volkswagens samling af mærker, der strækker sig lige fra Ducati-motocyclet over Scania-lastbiler til luksuspickuper som Bentley. Der var røde tal på bundlinjen hos det spanske mærke i en lang periode, og på et tidspunkt gik rygterne om et salg. Men Seat har rejst sig. Den vægts masse af Leon og Ibiza, og tallene på bunden af regnskabet har ændret farve til sort. Chelone i Wolfsburg er tilfreds. Seat's oprejsting bliver nu belønnet af halvandet millioner af købere i VW Golf. På forsæderne falen Ibiza usædvanlig bred for sin klasse, i bagagerummet venter klassens største bagagerum på 335 liter, på linje med den langt større Ford Focus. Men for rigtig er den absolut største gevinst, at Ibiza nu har proportioner, der kan snyde øjet til at tro, den er så voksen, at den hører til i den næste klasse. Den minder om dens større Leon, men har sine helt egne detaljer som markant anderledes baglyg-

ter og letløjtnens skarpe kanten. Elegancen går igen i kabinen, men funktionaliteten er vægtet lige så højt. Bredden er fremhævet med et bredt, farvet panel, som strækker sig over hele indrummet og summer indstainingsystemet ind. Den 8" skærm med knivskarp kontrast og indlydende, funktionelt layout bliver ekstraudstyr, mens 5" er standard. Bag rattet - uden at have kørt en eneste meter - er Ibiza som en minibil, der har forladt sin egen klasse. Kørestillingen kan jeg ikke sætte en finger på, sanderne smyger sig om kroppen, alt sidder, præcis hvor det skal. Plastmaterierne er hårde, men ser ikke nedværdige så ud. Et tryk på startkappen og den trecylindrede motor med turbo og 115 hk livrer op. Den har en høj vokal, da jeg sætter hånden af sted, og motoren er ikke nær så veldæmpet som i Leon. Men det er kun motorstøj, og på motorvejen viser det sig, at den ikke er megen vindstøj. Motorens er frisk og trækker smidigt, men min erfaring fra den gamle Ibiza siger mig, at samme motor med 95 hk er lige så frisk. Der ligger også en turbodiesel motor med 75 hk og en ny 1,5 med 150 hk - sidste nævnte forbeholdt Ibiza FR, den mest dynamisk betegnede Ibiza for den sprække Cupra dukker op.

**Komplet minibil**  
Undervognen gør for alvor Ibiza til en komplet bil. En så høj affjedringskomfort og et så fint vejgreb er ikke standarden i klassen, for ikke at tale om et let og hurtigt styresøj, og et bedre udgangspunkt for kommende udgaver af Audi A1 og VW Polo kan man næppe tænke sig.

Priserne stiger i forhold til den udgandede Ibiza, men basisprisen på 134.900 kr. for en 1,0 MPI med 75 hk uden aircondition, men som alle Ibiza med automatisk nødbremsesystem, er på linje med Leks, den nye Kia Rio. Startkøre og langt mere veludrustede varianter, Style, FR og Xcellence, er ikke meget dyrere, og med 95 hk og rigtigt dygt styreudstyr er prisen ikke meget over 160.000 kr.

Berlingske var inviteret til Spanien af Seat Danmark



MORGENNAVISEN  
Jyllands-Posten | Fredag  
den 5. maj 2017

# Biler

Bilens **lappesrej** kan være for gammelt, mens Falck helt fraråder sine reddere at bruge det, fordi det skader mere, end det gavner. **Side 12-13**

Nye **afgifter** på elbiler gør, at priserne falder, og især på de dyrere modeller er der tale om meget store fald. Se oversigten. **Side 16-17**

Nyt **auktionshus** i Vejle vil koncentrere sig udelukkende om liebhaverbiler. Første auktion løber af stablen d. 12. maj. **Side 6**

## Klassens mønsterelev

Den nye Seat Ibiza er en formidabelt vellykket minibil, der er så stor og komfortabel, at den næsten vokser ind i en større bilklasse. Vi har kørt bilen under den internationale præsentation og er fristet til at give seks stjerner... **Side 8-9**



8 Biler Helt ny Seat Ibiza

FREDAG DEN 5. MAJ 2017



Designet er gennemført – mest forha, hvor de nye biler og en markant kalergrill giver Seat Ibiza sit eget udtryk. Foto: Seat

## Helt ny Seat: Olé for en minibil

Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu.

CHRISTIAN SCHACHT | [ibiza@jpp.dk](mailto:ibiza@jpp.dk)

**BARCELONA**  
I en Seat Ibiza er fortsat en folkevogn forklebt som Seat.  
Seats nye Ibiza bliver nemlig den første lille bil med VW-gruppens avancerede platform, der til efteråret også skal bruges i en helt ny Volkswagen Polo. Europas største bilfabrik er blevet en sand mester i at genbruge den samme teknik i flere bilmodeller, der så pakkes ind i forskelligt design. Ikke et ord om det.  
Lad os allerede nu afsløre, at der er tale om en aldeles fremragende minibil, som vi umiddelbart vurderer til at være den bedste i klassen lige nu. Seats nye Ibiza kommer til Danmark i løbet af juni. Seat Ibiza er fabrikkens mest populære model og er solgt i over fem mio. eksemplarer siden lanceringen i 1984.  
Priserne begynder ved 134.900 kr., men det er for en skrabet version uden Leks. aircondition,

**Teknik er den vokset markant og er første bil fra VW-gruppen med ny platform, den såkaldte MQB A0-platform**  
mens man skal op på 149.900 kr. for en mere veludrustet Style, der har de fleste nødvendigheder med ombord. Alle nye Ibizaer har dog fem døre som standard og en avanceret nødbremse, der også registrerer og bremser for fodgængere.  
Dermed er prisen steget i forhold til i dag, men det er så sandelig også tale om en ganske fremragende minibil.

**Gode pladsforhold**  
Designmæssigt minder den nye Seat Ibiza om storebror Leon. Teknisk er den vokset markant og er første bil fra VW-gruppen med ny platform, den såkaldte MQB A0-platform, der også vil danne rummen om efteråret nye Volkswagen Polo og har en betydelig længere akselstand (plus 9,5 centimeter) i forhold til dagens model.  
Da sportskildens samtlige er opstillet væsentligt, betyder det for gode pladsforhold.  
Alesse bagagerummet er øget med 63 liter, så

det nu indeholder hele 355 liter – noget nær klasserekord.  
Fergangere var ingen nydelse for de sammenlignede på bagsædet. I dag kan overtegnede, der er 180 centimeter, sidde ganske behageligt bag mig selv omme bag. Den ellers så populære stationcar udgår af programmet.  
Motorprogrammet byder ikke på de store overraskelser og indeholder den kendte 1,0 bensinmotor med 75 hk uden turbolader, mens de nye 1,0 med turbo kaster hhv. 95 og 115 hk af sig.  
Der kommer også en 1,3 benzinator med 150 hk, mens dieselsvarianten udgøres af en 1,6 enbed med 95 hk. Den var ikke tilgængelig under præsentationen og kommer først i løbet af efteråret.

**Effektiv turbomotor**  
Der er dog heller ikke dieselmotorer, som importøren sætter på, snarere benzinmotoren med turbo, som vi buster med 115 hk, og som pas-

# Helt ny platform gør underværker for Ibiza

**VW-koncernens seneste platform debuterer i den nye Seat Ibiza og skal senere lægge bund til et nyt kuld af VW Polo, Audi A1 og Skoda Fabia**

Af Søren Juul

Tidligere generationer af Seat Ibiza spillede rollen som VW-koncernens billige og sportslige minibil, men med den nye generation er sagen ikke længere så enkel. Ibiza kommer til Danmark 10. juni og bliver en hård konkurrent til Kia Rio, Hyundai i20 og Citroën C3. Ibiza fås med så avanceret udstyr, at VW skal gøre sig umage med den næste Polo.

## Ligner en mini-Leon

Ibiza ligner nu den sportslige storebror Leon. I kabinen er her mere plads, og en bagsædepassager på 180 cm har ikke længere nærtkontakt med loftet. Bagagerummet er volset

til 355 liter, hvilket kun er 25 liter mindre end i en Leon.

Det er muligt takket være en ny platform, som også skal bruges til et nyt kuld af VW Polo, Audi A1 og Skoda Fabia.

Testbilen er en trecylindret 1,0 TSI med 115 hk. Den fås fra

*“Tidligere spillede Seat Ibiza rollen som VW-koncernens billigbil, men sagen er ikke længere så enkel”*

171.900 kr. med manuelt gear, mens der endnu ikke er danske priser med DSG-gear (jobbelt-koblingsgearkasse). Kan du nøjes med færre kræfter,

starter Ibiza ved 134.900 kr. for en trecylindret 1,0 uden turbo med basisudstyret Reference. Læg 10.000 kr. til, og du får 95 hk fra samme motor.

Udstyrsniveauet Style toppe med aircon, træthedregistrering, fartpilot, sædevarme, regnsensor og andre fornødenheder for 15.000 kr. ekstra.

Udstyrsniveauet Xcellence fokuserer på luksus og teknik som p-sensorer bag og nøglefri betjening. Det sportslige udstyrstrim FR er til husarmer og omfatter 17" alu, to afgangsrør, sportsundervogn, -sæder og -rat.

## Entusiastisk lille motor

Entusiasmen fejler ikke noget i 1,0 TSI-motoren, der roterer villigt og trækker Ibiza ud på motorvejen med en følelse af overskud. Her skal man huske, at man sidder i en bil til under

200.000 kr. og ikke en dyrere mellemklassebil, som man ellers forledes til at tro.

Nødbremse med fodgængererkendelse er standard. Som ekstraudstyr fås aktiv fartpilot, hvor bilen selv holder afstand til bilen foran, full LED-forlygter, nøglefri

adgang, trådløs opladning af mobiltelefon, 8" trykfølsom skærm med knivskarp grafik med mere.

biler@borsen.dk

Børsen var imiteret til Spanien af Seat.

## FAKTA | Seat Ibiza 1,0 TSI Style

- **Opbygning** Femdørs hatchback, sekstrins manuelt gear, forhjulstræk
- **Motor** R3, 999 cm<sup>3</sup>, 12V, turbo 115 hk ved 5000 o/min 200 Nm ved 2000 o/min
- **Præstationer** 0-100 km/t 9,3 sek., topfart 195 km/t, forbrug 21,3 km/L, årlig afgift 620 kr.
- **Dimensioner** L/B/H 406/178/144 cm, vægt/påhæng 1140/1100 kg, bagagerum 355 liter
- **Pris** 171.900 kr.



Den nye Ibiza fås med full LED-lygter som ekstraudstyr. Her kører den med kørelys.



Seat har droppet den treklørs og stationcarulgvæn af Ibiza. Heldigvis er den fordørs både rummelig og sporty at se på.



Trådløs opladning af mobiltelefonen og nøglefri adgang er ekstraudstyr, vi normalt kun finder i større og dyrere biler.



Infotainmentsystem med 8" trykfølsom glasskærm er nyt ekstraudstyr, der giver kvalitetsfølelsen et løft.





## På toppen med ny teknik

Den nye Seat Ibiza står med helt ny teknik og mekanik, og designerne har fået lov at skabe en bil, der står usædvanlig skarpt for en minibil



Ibiza er først med en helt ny platform, der breder sig i hele Volkswagen-koncernen, og den er hos forældrene fra 10. juni. FOTO: MORTEN BOK

Den nye Ibiza-kabine er ni cent bredere end modellen tidligere. FOTO: MORTEN BOK

### TEST

Nærmest betænket

Seat var længe problembarnt i mastodonten Volkswagens samling af mærker, der strækker sig lige fra Ducati-motorcykler over Scania-lastbiler til luksusproducenter som Bentley.

Der var røde tal på bundlinjen hos det spanske mærke i en lang periode, og på et tidspunkt glædede sig man et salg. Men Seat har rest sig. Der sælges masser af Leon og Ibiza, og tallene på bunden af regnskabet har ændret farve til sort. Chefen i Wolfsburg rødtrede.

Seats oplysning bliver nu belønnet af hovedkonkurrent. En længe ventet og grundstruktur får parterne i den nye Ibiza. For Audi, Skoda og Volkswagen får lov overhovedet at vise bilmodeller på den nye MQB A0-plattform, står den nye Ibiza i Danmark.

Den nye Ibiza er mere end en støttebil for Seat, det er en ekstremt vigtig bil for VW-gruppen. Viser den nye mekanik i Ibiza sig at være god, så er det et godt tegn for alle kommende biler på MQB A0.

MQB står for primærgættet om at kunne variere mål og afstande mel-

lem folks, skakkerne uden store omkostninger, og i den nye Ibiza står MQB for nogle synlige og mærkbare forandringer.

9,3 cm længere akselafstand svarer til at bygge en ekstra etage på en femtagers etagevind – det gør en stor forskel. Men Seat har altså også lagt næsten 9 cm til bredden, og Ibiza er nu kun en enkelt centimeter fra at være så bred som VW Golf.

På forældrene følger Ibiza usædvanlig bred for sin klasse, og bagagerummet venter klassens største bagagerum på 355 liter, som er på linje med den langt større Ford Focus.

### Perfekte proportioner

Men for mig er den absolut væsentligste, at Ibiza nu har proportioner, der kan sejle øjet til at træde ind i den nye klasse. Den minder om den større Leon, men har sine helt egne detaljer som markant anderledes baglygter og kølerindretningsskulpturer.

Eksperten går igen i kabinen, men funktionaliteten væger lige så tungt. Bredde er fremhævet med en brede, færdig panel, som strækker sig over hele instrumentbrættet og rammer infotainmentssystemet ind.

Den store er skåret med knivskarpe kromer og indbydende,

funktionslignende layout. Nisser elektroniske styr, mens S er standard. Bagrattet, uden at have kørt en eneste meter, er Ibiza som en minibil, der har forladt sin egen klasse.

Kørestillingen kan jeg ikke sætte en finger på, anderne svinger sig om kroppen, så sikker præcis, hvor det skal. Plastmateriale er hjulde, men ser ikke nødvendigvis sådan ud.

Et tryk på startknappen, og den tre-cylindrede motor, med turbo og 115 hk, bærer op. Den har en høj vokal, da jeg sætter blødt af sted, og motoren er ikke nær så veldæmpet som i Leon. Ideen det er kun motorstød, og på motorvejen viser det sig, at der ikke er megen vindstøj.

Ikkevaren er frisk, og trækker smidigt, men min erfaring fra den gamle Ibiza siger mig, at samme motor med 95 hk er lige så frisk. Der fås også en turbodiesel motor med 75 hk og en ny 1,5 med 150 hk, sidstnev-

### SEAT Ibiza

Model: 1.0 TSI XCELLENCE	
Pris:	174.900 kr.
Begynder ved:	154.900 kr.
MSR (1.954):	206/178/144 cm
Køreklar vægt:	1.140 kg
Bagagerum:	355 liter
Motor:	R3 benzín på 950 cm <sup>3</sup>
Ydelse:	115 hk ved 5.000 o/min
Moment:	200 Nm fra 2.000 o/min
Transmission:	6-trins manuel
Ø-100 km/t:	9,5 sekunder
Tophast:	175 km/t
Forbrug:	21,5 km/l (forventet)
CO <sub>2</sub> -udledning:	108 gram/hm (forventet)
Årlig ejeravgift:	620 kr.
Garanti (inkl. skatte):	2/5/12 år

to-furbøddet Ibiza FR, den mest dynamiske betegnede Ibiza, kan den sprede Capradukker op. Undervognen gør for alvor Ibiza til en kørselsbil. En så høj afbøjningskonfort og et så fast vejrbr er ikke standarden i klassen. For ikke at tale om et let og hurtigt styreskøj, og et bedre udgangspunkt for kommende udgaver af Audi A1 og VW Polo kan man næppe tænke sig.

Priserne stiger i køhøld til den udgående Ibiza, men basisprisen på 154.900 kr. for en 1,0 TSI med 75 hk, uden aircondition, men som alle Ibiza med automatisk rædbremsesystem, er på linje med folks den nye Kia Rio. Større og langt mere veludstyrede varianter: Style, FR og Xcellence, er ikke meget dyrere, og med 95 hk og rigdeligt Styledesign er prisen ikke meget over 160.000 kr. Vi var involveret til Spanien af Seat Danmark.





Designet er gennemført - mest forfra, hvor den nye briller og en markant kølergrill giver Seat Ibiza sit eget udtryk. FOTO: SEAT

# NY SPANIER KAN BLIVE DEN BEDSTE MINIBIL

Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu.

## CHRISTIAN SCHACHT

BARCELONA (Ekstra Bladet Bjar) Ja, Seat Ibiza er forbat en folkevogn forklaedt som Seat. Seats nye Ibiza bliver nemlig den største lille bil med VW-gruppens avancerede platform, der til efteråret og så skal bruges i en helt ny Volkswagen Polo. Europas

største bilfabrik er blevet en sand mester i at genbruge den samme teknik i flere bilmodeller, der så pakkes ind i forskelligt design. Ikke et ord om det. Lad os allerede nu afsløre, at der er tale om en aldeles fremragende minibil, som vi umiddelbart vurderer til at være den bedste i klassen lige nu.

Seats nye Ibiza kommer til Danmark i løbet af juni. Seat Ibiza er fabrikkens mest populære model og er solgt i over fem mio. eksemplarer siden lanceringen i 1984. Priserne begynder ved 134.900 kr., men det er for en skræbet version uden f.eks. aircondition, mens man skal op på 149.900 kr. for den mere veludrustede Style, der er

udstyret med de fleste nødvendigheder. Alle nye Ibiza'er har dog mere standard og en avanceret nedbremse, der også registrerer og bremser for fodgængere. Derved er prisen steget i forhold til i dag, men der er så sandelig også tale om en fremragende minibil.

## Gode pladsforhold

Designmæssigt minder den nye Seat Ibiza om storebror Leon. Tekniken er den vasket markant og er fæstet til fra VW-gruppen med ny platform, den såkaldte MQB A0-platform, der også vil danne

rammen om efteråret nye Volkswagen Polo og har en betydelig længere akselafstand (plus 9,5 centimeter) i forhold til dagens model.

**Der er tale om en aldeles fremragende minibil**

Da sporvidden samtidig er øget væsentligt, borger det for gode pladsforhold. Alene bagagerummet er øget med 65 liter, så det nu indeholder hele 365 liter - noget nær klasserekord.

Forgangen var ingen nyhed for de sammenkoblede på bagsædet. I dag kan en person, der som denne skribent er 180 centimeter høj, sidde ganske behageligt omme bagt. Den elken så populære stationær udgør af programmet.

Motorprogrammet byder ikke på de store overraskelser og indeholder den kendte 1,0 bensinmotor med 75 hk uden turbolader, mens de nye 1,0 med turbo kaster hhv. 95 og 115 hk af sig.

Der kommer også en 1,5 bensinmotor med 150 hk, mens diesellvarianten udgøres af en 1,6 enhed med 95 hk.



Instrumenteringen kan leveres med en otte tommer farveskærm, som dog ikke er standard.



- ➔ **SEAT Ibiza 1,0 TSI 115 STYLE**
- Pris: 171.900 kr. plus lev.
  - Ibiza fac: 134.900 kr.
  - Forbrug: 21,3 km/l EU-snit
  - CO<sub>2</sub>-per km: 106 g
  - Motor: 1,0 benzinmotor med turbo
  - Hk: 115/5.000 o/min.
  - Nm: 200/2.000 o/min.
  - Topfart: 193 km/t.
  - 0-100 km/t: 9,3 sek.
- ★★★★☆



Der er overraskende god plads på bagsædet til både store og små takket være en lang akselafstand.

## INDVIKEL

- Den nye Seat Ibiza er en formidabelt vellykket minibil, der er så stor og komfortabel, at den næsten vokser ind i en større bilklasse. Eneste reelle ulempe er, at prisen stiger.
- Vi giver fem stjerner til den fine version med 1,0 turbomotor, som vi har prøvet indt i videre. Udstyrsvalget
- Style: kørecomputer, aircondition, fælveskærm på fem tommer, seks højttalere, Bluetooth, multifunktionsrat i læder, skivebremse, fartplod, elsideude af bag, sædevarme, regnsensor
- Xcellence: 15 tommer alufælge, p-sensor i bag, nøglefri betjening, arm-læn.
- FR: 17 tommer alufælge, sportssundsvogn, fine forskellige køreprogrammer, sportsrat, sportsbæde, tonede ruder bag.
- Referenc: Splitbagende, fjerdehåndt centrallås, ferntormærkskærm, ned-bremse.

Den var ikke tilgængelig under præsentationen og kommer først i løbet af efteråret.

## Effektiv turbomotor

Det er dog heller ikke diesel maskiner, som importøren satser på, snarere benzintoren med turbo, som vi te stor med 115 hk, og som passer perfekt til bilen. Den virker kvik med fornemt træk kraft fra lave omdrejninger og er imponerende fri for støj og vibrationer. DSG-dobbelkoblingsgearkassen med syv gear er en tilvalgemulighed til den nye Ibiza til omkring 30.000 kr. Vi har ikke kørt basismodelen uden turbo, men er ikke i tvivl om, at man næsten føler, der er tale om en større vogn.

Der er et ligemede spring til vensknen med 115 hk, og her får man så seks gear med fem.

Det er længe siden, at jeg har oplevet et så letkørt fartøj. Når du sidder bag rattet, virker tingene bare. Og efter en dag føles bilen som et helt naturligt stykke hverdagsværktøj.

Rattet reagerer skarpt, præcist og let, og gearskiftet glider nærmest i olie. O.k., Ibiza er ikke så dynamisk som Ford Fiesta, men den er

til gengæld så holdbart og voksen i sin opførsel, at man næsten føler, der er tale om en større vogn.

## Komfortabel

Og som langturbil er den også velkommet. Det hænger sammen med en fin retningsskærm og et afbalanceret, med fedt, der nok er faste, men sluger ujævnheder uden, at kryt. Støjen fra dæk og vind er behersket. Blykønsel er en fornøjelse,

bortset fra den blinde vindel er iltfor stor. Til gengæld behøver du ikke frygte, når bilen holder på en skræning, og du skal sætte i gang.

**Det er længe siden, at jeg har oplevet et så letkørt fartøj**

Her bremses den selv et par sekunder efter, at du har sluppet bremsen og er begyndt at koble til. Det er genialt og ofte kun udstyr på langt dyvare biler. Der vil også være mulig-

er, Reference, Style, FR og Xcellence. Den mest formidelige er Style, mens det er tillokkende med Xcellence, der har ekstra lukas og FR med sit sportudstyr og koster cirka 15.000 kr. ekstra. Bag rattet vil en stor fælveskærm i glas på otte tommer også være en mulighed, men det er ekstra udstyr og endnu ikke priset. Apple CarPlay og Android Auto er standard med Style sammen med en mindre fælveskærm på fem tommer. Og er telefonen forbundet til det, kan den oplades trådløst i rummet foran gearstangen.

Der vil også være mulig-

hed for at investere i fuld LED-lygter, mens digital instrumentering kommer på programmet i 2018. Man skal finde det indre brokshoved frem for at komme på nævneværdige minuser. Prisen kan dog hurtigt ryge i vejret, og visse steder er plastikvæliten i bilen ikke så imponerende. Men det trykker absolut ikke ned, at den nye Seat Ibiza er mere end et beceptret solbæredende af dampet o.k.k.

Ekstra Bladet blev var inviteret til Barcelona af Seat



Designet er gennemført mest forfra, hvor de nye briller og markante kales-grill giver Seat Ibiza sit eget udtryk. Fotos: Seat

Seat Ibiza 1,0 TSI 115 Style  
★★★★★  
Pris: 171.900 kr. plus lev.  
Ibiza fra: 134.900 kr.  
Forbrug: 21,3 km/l EU-ansl CO2  
per km: 106 g.  
Motor: 1,0 benzinmotor med turbo  
Hb: 115/5.000 o/min. Nm: 200/2.000 o/min.  
Topfart: 180 km/t, 0-100 km/t: 8,3 sek.  
Dummen: Den nye Seat Ibiza er en formidabelt vellykket minibil, der er så stor og komfortabel, at den næsten vokser ind i den største bilklasse. Den eneste rivelle ulempe er, at prisen også stiger. Vi giver fem stjerner til den fine version med 1,0 turbomotor, som vi har prøvet med i vidensk.

## Ny spanier kan blive den bedste minibil

**Test.** Den helt nye Seat Ibiza er baseret på den mest moderne teknik fra VW-gruppen og ligner et godt bud på klassens bedste bil lige nu.  
Jo, Seat Ibiza er fortsat en folkevogn forklædt som Seat.  
Seat's nye Ibiza bliver nemlig den første lille bil med VW-gruppens avancerede platform, der til efteråret også skal bruges i en helt ny Volkswagen Polo. Europas største bilfabrik er blevet en sand mester i at gøre nye den samme teknik i flere bilmodeller, der så pakkes ind i forskellige design. Ikke et ord om det.  
Lad os allerede nu afsløre, at der er tale om en aldeles fremragende minibil, som vi umiddelbart vurderer til at være den bedste i klassen lige nu.  
Seat's nye Ibiza kommer til Danmark i løbet af juni. Seat Ibiza er fabrikkens mest populære model og er solgt i over fem mio. eksemplarer siden lanceringen i 1984.  
Prisen begynder ved 114.900 kr., men det

er for en skrabet version uden f.eks. aircondition, mens man skal op på 149.900 kr. for en mere velskippet Style, der har de fleste nødvendigheder med om bord. Alle nye Ibiza'er har dog fem døre som standard og en avanceret nødløsning, der også regjører og bremses for folgetænger.  
Dermed er prisen stegit i forhold til i dag, men det er så sandelig også tale om en ganske fremragende minibil.  
Desuden gælder mindst den nye Seat Ibiza som storebror Leon. Biskak er den vokset

markant og er første bil fra VW-gruppen med ny platform, den såkaldte MQB A0-platform, der også vil danne rammen om efteråret's nye Volkswagen Polo og har en betydeligt længere akselafstand (på 9,5 centimeter) i forhold til dagens model.  
Da sporevidnen samtidig er også væsentligt, kører det for gode pladeforhold.  
Altså bagagerummet er også med 63 liter, så det nu indeholder hele 355 liter – noget nær klasserekord.  
Forsigtig var ingen nyelse for de sammentvandede på baggedet. I dag kan overtagende, der er 180 centimeter, sidste ganske bebageligt bag mig selv omme bag. Den effen-venlighed med om bord. Alle nye Ibiza'er har dog fem døre som standard og en avanceret nødløsning, der også regjører og bremses for folgetænger.  
Motorprogrammer byder ikke på de store overraskelser og indeholder den kendte 1,0 benzinmotor med 75 hk uden turbolader, mens de nye 1,0 med turbo kører blvs 95 og 115 hk af sig.  
Der kommer også en 1,5 benzinmotor med 150 hk, mens dieselmotoren udgøres af en 1,6 benzinmotor med 95 hk. Den var ikke tilgængelig un-

der præsentationen og kommer først i løbet af efteråret.  
Der er dog heller ikke dieselmotoren, som importøren sætter på, snarere benzinmotoren med turbo, som vi tester med 115 hk, og som passer perfekt til bilen. Den virker kraft med fornuftig trækraft fra lave omdrejninger og er imponerende fin for støj og vibrationer. DGE-svæbeløbskølingenapparatet med nye gear er en tilbageholdelse til den nye Ibiza til omkring 20.000 kr.  
Vi har ikke lavet basismodelen uden turbo, men er ikke i tvivl om, at en mærkep på benzinmotor 10.000 kr. for den 95 hk er alle pengene værd. Der er et ligende spring op til versionen med 115 hk, og her får man så selv gear med fem.  
Der er lange sider, at jeg har oplevet er så letket fartus. Når du udder lugt rødder, virker tingene bare. Og efter en dag falder du i et med bilen som er helt naturligt nykle beredagsværkøjt.  
Rattet reagerer skarp, præcist og let, gearskifter glider nemt i olie, og Ibiza er ikke så

dynamisk som Ford Fiesta, men er til gengæld så behagelig og voksen i sin opførsel, at man næsten føler, at det er tale om en større vogn.  
Døren lukker med en klang af kvalitet, og man sidder solmærket i de store forruder.  
**Komfortabel**  
Og som langmarsk er den også egnet. Det hænger sammen med en fin rattingsstabilitet. Den opfører sig modent og afbalanceret. Med fjædre, der nok er faste, men slager sjældent uden at knæ. Støjen fra dæk og vind er behageligt. Blykørsel er en fornøjelse, bortset fra at den blinde vinkel er alt for stor. Til gengæld behøver du ikke frygte, når bilen holder på en skæning, og du skal sætte i gang.  
Her fremmer den selv et par sekunder efter, at du har sluppet bremsen og er begyndt at koble til. Det er gængselt og ofte kan udtryk på lang dyres haler.  
Der er fire udrykningsvarer. Reference, Style, FR og Excellence. Den mest fornuftige er Style, men det er tilskende med Excellence, der har ekstra lak og FR med sit sportsud-

styr og koster cirka 15.000 kr. ekstra. Bag rattet vil en stor farveskærm i glas på otte tommer også være en mulighed, men det er ekstremt dyrt og endnu ikke priset. Apple CarPlay og Android Auto er standard fra Style sammen med en mindre farveskærm på fem tommer. Og er telefonen forbundet til det, kan den oplades trådløst i rummet foran passageren.  
Der vil også være mulighed for at investere i fuld LED-lysfyger, mens digital instrumentering kommer på programmet i 2018.  
Man skal finde det indre bredskærm fra for at kunne på nærværende minuser.  
Prisen kan dog hurtigt ryge i vejret, og vove medler er pladsvindere i klassen ikke så imponerende.  
Men det rykker absolut ikke ved, at den nye Seat Ibiza i mere end en forstad kilder mere på et hægtstræt "old" end et aflæmpet "n.k.".  
Bilen var inviteret til Barcelonas af Seat

### Udstyrsvarianter

**Reference:** splitbagade, fremtøjet centralkab, fem tommer skærm i alt, nødløsning.  
**Style:** kørecomputer, aircondition, farveskærm på fem tommer, seks hastigheds, Bluetooth, multifunktionsrat i læder, tilgelygter, fartbøl, elsideruder bag, sædevarme, regjører.  
**Xcellence:** 15 tommer skærm, p-sensor bag, regjører betjening, armlæn.  
**FR:** 17 tommer skærm, sportssæde, fire forskellige køreprogrammer, sportssæder, tændte ruder bag.



Der er overraskende god plads på bagsædet, takket være en lang akselafstand.

Instrumenteringen kan leveres med en otte tommer farveskærm, som dog ikke er standard.

## Social Media:

- Bilmagasinet
- Pret-a-partir
- Kvindernes Bilmagasin
- Blogombiler
- Christian Schacht
- Motorsiden
- Biltesteren




## Impressions from Instagram

13.34 44%

Opslag

bilmagasinet.dk



Synes godt om fra richtersgarage og 58 andre

**bilmagasinet.dk** Så er vi bag rattet af den nye #Seat #Ibiza. Den bygger på en helt platform og er blevet markant større og mere rap at se på. Den har arvet en masse komfort— og sikkerhedsudstyr fra den

14.42 41%

Billede

pretapartirmagasin  
Mirador de les Caves >



Synes godt om fra blogombiler.dk og 34 andre

**pretapartirmagasin** Have taken the cool new Seat Ibiza for a test drive in the mountains - so dynamic and so much fun ❤️ @seat\_official #seatibiza #testdrive #cars #instagood #instacar #fashion #style #snow #nature #bayern #fun #wanderlust #travelgram #carporn #pretapartirmagasin #travel #fun #instagram #design #auto #nature #love #photooftheday #beautiful #spain #barcelona

14.38 44%

Billede

kvindernesbilmagasin



8 Synes godt om

**kvindernesbilmagasin** Hvad har kobber, tidens trend, at gøre med den sprit nye SEAT Ibiza? Få svaret i denne uges indlæg på KvindernesBilmagasin.dk #seatibiza #seatdanmark #seatmoving #kvinderogbiler ❤️ #vielskerbiler #kvindernesbilmagasin

Vis 1 kommentar  
FOR 1 UGE SIDEN

14.41 41%

Billede

christianschacht  
Pere Ventura >



51 Synes godt om

**christianschacht** New best in class... #seatibiza #seat #spanish #car #carshow #cargram #carstagram #cargramm #caroftheday #carsofinstagram #carswithoutlimits #instacar

1. MAJ · SE OVERSÆTTELSE



## Impressions from Facebook

Biltesteren.dk


Synes godt om Følger Del

Jørgen Nielsen Holder de ikke længere?  
Synes godt om · Svar · 3. maj kl. 14:00

Skriv en kommentar ...

**Biltesteren.dk**  
1. maj kl. 20:55 ·

Seat er klar med en ny Ibiza. Den spanske ungdom er "solgt" til den.... Mon der er plads til en voksen mand på bagædet?



Seat Ibiza

BILTESTEREN.DK

8,1 tusind visninger

Synes godt om Kommenter Del

Du og 71 andre

Søren Clauding har delt Motorsiden.dks opslag.  
3. maj kl. 23:45

**Motorsiden.dk**  
3. maj kl. 23:44

Synes godt om side

Læs mere om den helt nye SEAT Ibiza på [www.motorsiden.dk](http://www.motorsiden.dk)



**SEAT Ibiza First Test 2017**  
First World Testdrive / Biltest: SEAT Ibiza Eco 1,0 TSI 115 bhp XCelence. Barcelona area, May 2017. Driver: Søren Clauding (Danish spoken - a few English su...  
YOUTUBE.COM

Synes godt om Del

**Kvindernes Bilmagasin**  
8. maj kl. 20:06 ·

Snup en kop kaffe, læn dig tilbage og nyd denne uges indlæg om min tur til Barcelona, hvor du kan blive klogere på, hvad den nye SEAT Ibiza har med tidens hotte trend, nemlig kobber, at gøre!



**Ny Seat Ibiza: "We want to make it attractive for women." - Kvindernes Bilmagasin**

Pinjetræer, fuglekvidder og vinstokke var, hvad jeg blev mødt af, da jeg var i Barcelona for at testkøre...

KVINDERNESBILMAGASIN.DK

**Blog om Biler**  
3. maj kl. 10:26 ·

VIDEO - Seat starter forfra med ny Ibiza.

Ny fra ende til anden, top til bund - Ibiza er større, flottere, mere komfortabel. Men hvad skal du ellers vide om den? Se med her i videoen, hvor vi kommer med første indtryk.

SEAT Danmark #seatdanmark #seat #nyseatibiza #seatibiza #minibil #nyteknik #blogombiler #firstdrive #video



VIDEO - Ny Ibiza kan slå alle de andre - Blog Om Biler

Prêt à partir Magasin her: Barcelona, Spain.  
2. maj kl. 11:16 ·

Seat Ibiza bag rattet kan du atform med ny motor på r den nye Seat Ibiza sig...

Testkører lige nu den nye Seat Ibiza i Spanien - helt ny platform, øget akselafstand, nyt design og 150 hestekræfter. Lancering 10. Juni og priser fra kr. 134.990,-



5,6 tusind visninger

Synes godt om Kommenter Del